



Referat fra DSF's vintermøde 22. januar 2010 på Hotel Pejsegården

Dansk Skoventreprenør Forening holdt vintermøde fredag den 22. januar 2010 på Hotel Pejsegården, Brædstrup. I mødet deltog 22 medlemsvirksomheder.

Program

Afgiftsregler for dieselolie til skovbruget

- hvilke opgaver og til hvilke kunder er afgiftsfritaget
- hvilke er ikke fritaget for afgift

Søren A. Schou, SKAT

Ergonomi, sikkerhed og arbejdsmiljø i skoventreprenørens hverdag

- Hvilke regler er gældende?

v/ Afdelingschef Anne Marie Hagelskjær, GLS-A

ERGONOMI i hverdagen for skovmaskinførere og skovarbejdere

- Et sundt arbejdsliv som maskinfører og skovarbejder – hvad er det?
- Hvad slider på din krop under arbejdet?
- Forebyggelse, hvordan kan man holde til arbejdet

v/ arbejdsmiljørådgiver Tove Pedersen, ALECTIA

Førersædet til din arbejdsplads

- Behov og ønsker
- Det optimale sæde
- Indstilling, brug og vedligehold
- Vibrocontrol til måling af helkropsvibrationer

Tekniskchef Per Hedelund, Erik Jacobsen A/S

Brandsikring, førstehjælp, kæder og wirer og andet udstyr

- Firetrace
- Førstehjælp til dig selv, når uheldet er ude
- Eftersyn og kvalitetskontrol, egnethed

Konsulent Bent Rosenkvist Møller, Falck Redningskorps

Afslutning, middag og socialt samvær med skoventreprenørernes bowling cup.

Olieafgifter i skovbruget og skoventreprenørvirksomheder

Søren A. Schou fra Skats afdeling for punktafgifter i Grenå gav en detaljeret gennemgang af reglerne for afgifter og refusion på dieselbrændstof i skovbruget. Indlægget var understøttet af et grundigt bilag.

Der er ikke umiddelbart ændring i reglerne, men derimod ændring i provenuet, da nedsættelsen af de personlige skatter skal hentes hjem ved øgede punktafgifter. Det betyder fx at energiafgiften er nedsat og CO₂-afgiften sat op, hvilket reelt bliver en stigning der, hvor energiafgiften refunderes. Retten til refusion afhænger både af arbejdets type, hvor det udføres og hvem der betaler for ydelsen. I Danmark er det er alene den, der har forbrugt olien, der kan få afgiften refunderet.

I tvivlstilfælde kan man forlods bede SKAT om et bindende svar m h t refusionsret. Det er kun SKAT, der kan afgøre, om dieselforbrug til en arbejdsopgave er fradragsberettiget eller ej, oplyste Søren Schou.

SKAT udarbejder ikke selv afgiftskataloger men foreslår brancheorganisationer at gøre det.

Ergonomi, sikkerhed og arbejdsmiljø i skoventreprenørens hverdag

Anne Marie Hagelskjær fra GLS-A gennemgik hele regelgrundlaget for arbejdsmiljøloven og trak de emner frem, som det er vigtigt, at arbejdsgiveren er opmærksom på. Desuden nogle af de øvrige arbejdsretslige regler.

Kravet til en skriftlig APV gælder alle virksomheder med ansatte uanset antal, mens kravet om sikkerhedsorganisation indtræder ved 10 ansatte eller flere uden ledelsesansvar. Objektivt ansvar er en af de specielle regler, som også kan udløse alvorlig sanktioner i form af bøder.

ERGONOMI i hverdagen for skovmaskinførere og skovarbejdere

Arbejdsmiljørådgiver Tove Pedersen fortalte på særdeles levende måde, hvilke tiltag, man kan gøre, for at undgå ulykker under arbejdet eller pådrage sig arbejdsskader – og især langtidsskader. "Kroppen har magten", og det er vigtigt løbende at ændre vaner til mindre fastlåst arbejde. Med illustrationer og aktivering af deltagerne underbyggede Tove Pedersen nogle af de ting, man selv kan gøre i hverdagen for ikke at forringe helbredet under arbejdet.

Førersædet til din arbejdsplads

Per Hedelund fra Fa. Erik Jacobsen A/S, Viborg, der er importør af Grammer Sæder demonstrerede mulighederne i moderne førersæder og hvordan de kan indstilles for at reducere risikoen for arbejdsskader.

Til måling af helkropsvibrationer viste Per Hedelund et lille smart måleinstrument, Vibrocontrol, til at sætte på førersædet, og som kan måle størrelsen på helkropsvibrationer. Et relevant emne, da arbejdsmiljølovgivningen sætter en øvre grænse for, hvad en maskinfører må udsættes for af helkropsvibrationer i løbet af en arbejdsdag. Instrumentet koster 3500 kr. og kan anvendes på flere maskiner.

Brandsikring, førstehjælp, kæder og wirer og andet udstyr

Bent Rosenkvist Møller (BRM) fra Falck Redningskorps kom omkring det brede emneområde, der var programsat.

På brandslukning var det bl.a. Firetrace (automatisk slukningsudstyr), hvilke slukningsmidler, de kan fås med, og hvordan de skal efterses. Firetrace er fabriksmonteret på mange nye skovmaskiner. Førstehjælp bør ofres særlig opmærksomhed, når man arbejder alene. Her er alarmudstyr også meget aktuelt og BRM viste en lille lomme-gps med nødhjælpstelefon, som kan køre 28 timer mellem en opladning.

Eftersyn og kvalitetskontrol af kæder – herunder både løfte- og trækkæder – såvel som wirer var også på programmet, da de er omfattet af lovgivningen og sikkerhedsrisiko.

Falck foretager ikke eftersyn for andre, men henviser til specialfirmaer på området.

BRM uddelte er omfattende bilagsmateriale for de sikkerhedsmæssige krav på området.

Den faglige eftermiddag sluttede kl. 17.30 og havde givet deltageren god indsigt i de områder, der var blevet belyst.

Vejle den 29. januar 2010

Erik Groth